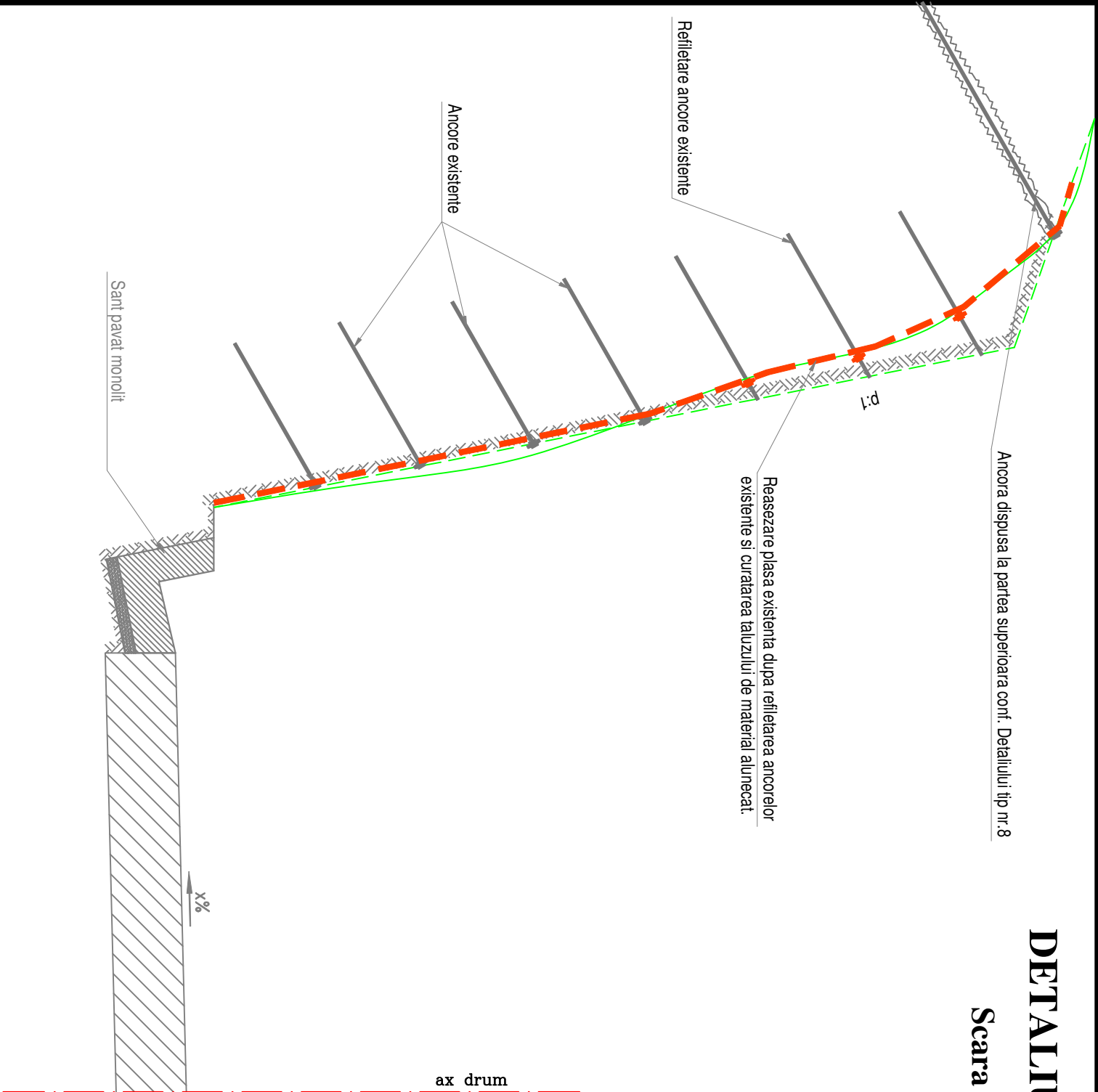


DETALIU TIP Nr.7

Scara 1:50



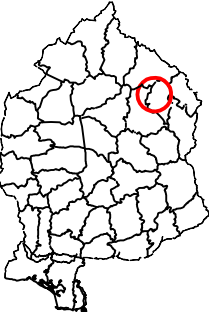
Aplicabilitate		
Km Inceput	Km Sfarsit	Lungime [m]
6+950.0	6+980.0	30.0
7+300.0	7+310.0	10.0
8+000.0	8+010.0	10.0
8+030.0	8+050.0	20.0
7+925.0	7+950.0	25.0
7+945.0	8+300.0	355.0
Total		450.0

Detaliul tip nr.7 se aplica la:

NOTA:
Se vor verifica zonele semnalate cu desprinderi de material, prabusire taluz sau instabilitate taluz si se vor lua urmatoarele masuri:
1.Desfacere plasa in zonele cu desprinderi de material.
2.Curatare material desprins.
3.Repozitionare plasa pe noul contur al taluzului.
4.Respectarea detaliului tip nr.8 prin ancorarea suplimentara la partea superioara.
5.Refiletare ancore.
6.Refacerea caroiului de prindere al capetelor ancorelor cu cabluri de otel Ø10mm.

A se citi impreuna cu DET 0 0 8

INVESTITOR  COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	TITLU PROIECT Expertiza tehnico-contabila a lucrarilor de stabilizare a versantului si a lucrarilor de drum, pe sectorul de la km 6+000 - km 12+000, aferente Contractului de Lucrari POST/2010/2/004/02			
	PROIECTANT  VIAPONTE ROM SRL	"Reabilitare DN 1H, Zatau - Alesd, km 0+000 - km 26+510". "Realizare Proiect Tehnic si elaborare tehnica in vederea atribuirii unui contract de executie lucrari"		
VERIFICATOR PROIECT Ing. Predescu Ion	LUCRARI DE DRUM			
SEF PROIECT Ing. Cosmin Duma	Detaliu tip nr.7			
PROIECTAT tehn. Carmen Vitan				
VERIFICAT Ing. Alexandru Popa				
Data: OCTOMBRIE 2017	Scara: 1:50			
COD CONTRACT 92/14250/28.02.2017	FAZA PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE			
P T D E DET	NUMAR 0 0 7			
REV.	0			



Harta cheie